



İMRAHOR VİYADÜĞÜ | ANKARA/TÜRKİYE
Dengeli Konsol (BCM) / Ardgerme Metodu
İMRAHOR VIADUCT | ANKARA/TURKEY
Balanced Cantilever / Post-tensioning Method



Sustainable
technology



COPYRIGHT ALL RIGHTS RESERVED
FREYSAŞ® 2019

FREYSAŞTV FREYSAŞTR



DENGELİ KONSOL KÖPRÜLER

BALANCED CANTILEVER BRIDGES

PORTFOLYO / PORTFOLIO



ŞEHZADELER VİYADÜĞÜ | AMASYA/TÜRKİYE
Dengeli Konsol (BCM) / Ardgerme Metodu
ŞEHZADELER VIADUCT | AMASYA/TURKEY
Balanced Cantilever / Post-tensioning Method





Dengeli konsol köprü metodu / BCM

balanced cantilever bridge method

Dengeli konsol metodu büyük açıklıkları geçmekte yaygın olarak kullanılan köprü inşaat metodlarından biridir. Köprü tabliyesi yerinde dökme ve prekast dilimlerle kullanılarak üretilir. Yerinde dökme dengeli konsol metodunda tabliye dilimleri halinde, orta ayağın iki tarafında dengeli olarak üretilir. Tabliye, kalıp arabası adı verilen bir ekipman vasıtasıyla dökülür. Özellikle standart kalıp-iskele sistemini kullanmanın zor olduğu topoğrafyalarda kullanılır ve tekrarlı üretim sayesinde verimli bir imalat ortaya çıkmaktadır. Prekast dilimli (segmental) konsol metodunda ise, tabliye öndökümlü dilimler halinde üretilir ve daha sonra bu dilimler çeşitli ekipmanlarla orta ayak üzerindeki pozisyonlarına yerleştirilir. Bu yöntemde, tabliye dilimleri önceden üretilip stoklanabildiği için, oldukça hızlı ve kaliteli tabliye üretimi yapılabilmektedir.

The balanced cantilever method is one of the widely-used bridge construction methods to pass longer spans all around the world. The deck can be constructed cast-in-place or using precast segments. In cast-in-place option, deck is constructed using form traveler equipment. This method is especially preferred where the standard formwork/scaffolding systems cannot be used due to topographical issues. In the precast segmental option, deck segments are produced separately and then installed to their final positions using special equipment. Since the segments can be produced and stocked, deck can be completed quickly with high quality.



DEREVENK VİYADÜĞÜ | KAYSERİ/TÜRKİYE
Dengeli Konsol (BCM) / Ardgerme Metodu
DEREVENK VIADUCT | KAYSERİ/TURKEY
Balanced Cantilever / Post-tensioning Method



ANKARA-SİVAS YHT VİYADÜKLERİ | KIRIKKALE/TÜRKİYE
Dengeli Konsol (BCM) / Ardgerme Metodu
ANKARA-SİVAS HIGH SPEED TRAIN VIADUCTS | KIRIKKALE/TURKEY
Balanced Cantilever / Post-tensioning Method

