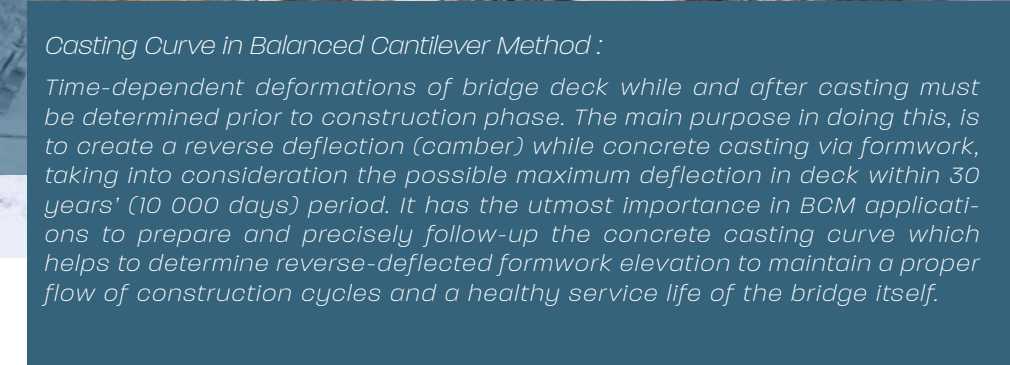
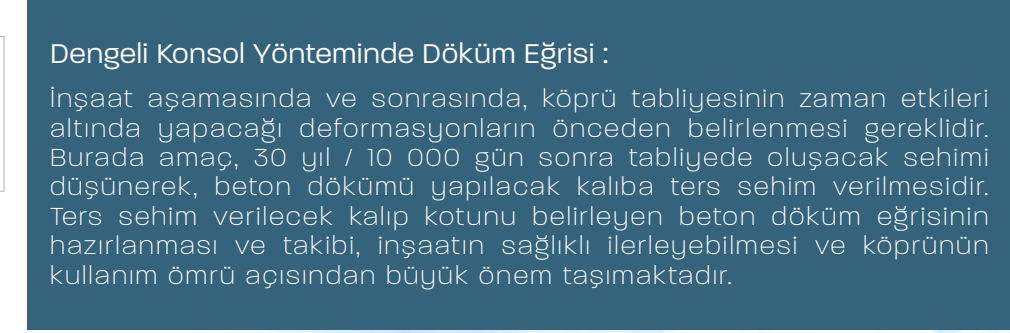




FREYSAŞ'ın projeye verdiği katkılar...

What freysaş added to project?



Beton döküm eğrisi hesaplarında uzmanlık

Highest expertise in casting curve analyses



Derin vadi geçişinde, yüksekte çalışma kolaylığı

Ease of working at height in deep valleys



Üst düzey iş ve işçi güvenliği uygulamaları ile duraksamasız imalat

Highest OSE and HSE approach for continuous construction



Projeye özel kalıp arabalarının temin, montaj ve işletilmesi

Supply, installation and operation of tailor made form travellers



Konsol birleşimlerinde 5 mm hassaslık

<5 mm precision in cantilever connections

■ Derevenk Viyadüğü :

■ İşveren : Karayolları Genel Müdürlüğü

■ Yüklenici : Derevenk Adi Ortaklığı

■ Derevenk Viaduct :

■ Owner : General Directorate of Highways

■ Contractor : Derevenk Ordinary Partnership

■ Toplam Köprü Uzunluğu :

330 m (85 m + 160 m + 85 m)

■ Bridge Total Length :

330m (85 m + 160 m + 85 m)

■ Köprü Açıklıkları :

Kenar açıklıklar (85 m), ana açıklık (160 m)

■ Span distribution :

Side spans (85 m), main span (160 m)

■ Tabliye Özellikleri :

Birbirine paralel iki adet tabliyeden oluşmaktadır. Tabliyeler değişken yükseklikli ardgermeli betonarme kutu kesit olarak tasarlanmıştır.

■ Deck Properties :

A viaduct consists of double decks parallel to each other. Deck sections are designed as variable height post-tensioned box girders.

Yapım Yöntemi :

Kayseri Güney Çevreyolu Bağlantısı Projesi kapsamında yer alan Derevenk Viyadüğü, bölgedeki derin vadi üzerine dengeli konsol yöntemi kullanılarak inşa edilmiştir.

Construction Method :

Derevenk Viaduct a part of Kayseri South Ring Road Connection project, is built using Balanced Cantilever Method on a very deep valley within the region.

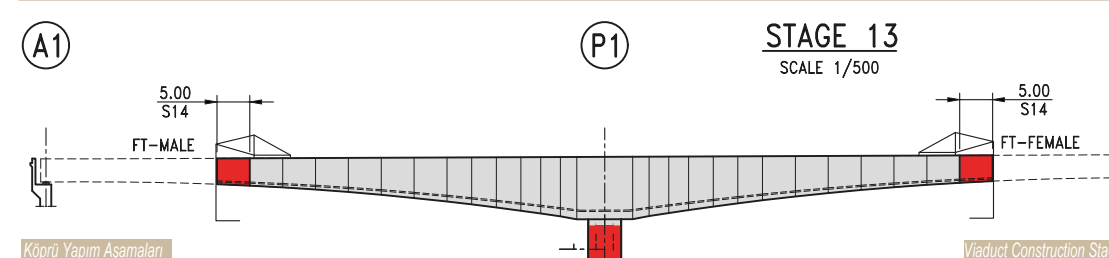
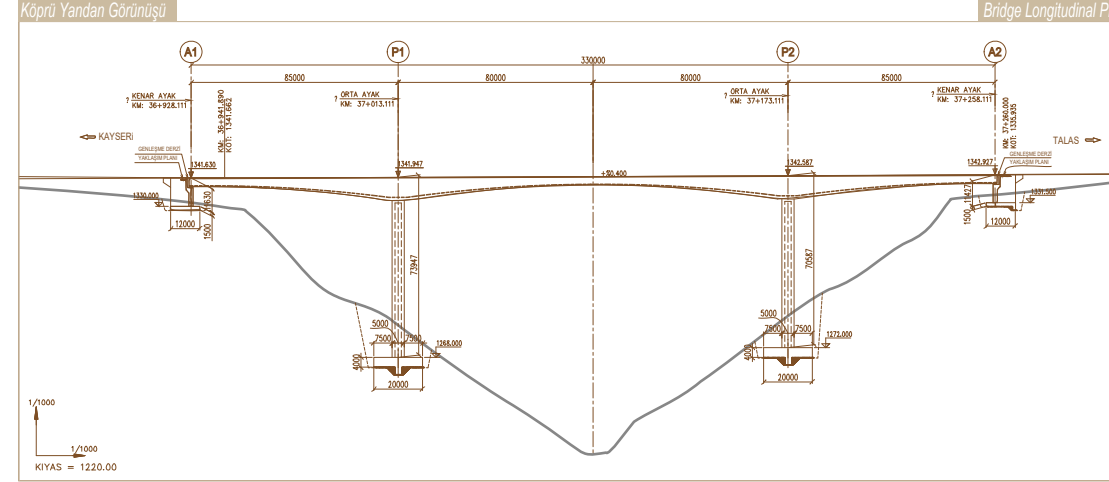


Freysaş Misyonu :

Freysaş, viyadük ardgerme, dengeli konsol metodunun uygulanarak tabliyenin inşa edilmesi ve beton döküm eğrisi analizi işlerini yapmıştır. Bunun yanı sıra dengeli konsol metodunda kullanılan kalıp arabaları Freysaş tarafından tedarik edilmiştir.

Freysaş Mission:

Freysaş undertook the construction of bridge deck using post-tensioned balanced cantilever method and carried out the casting curve analysis works. Besides these, the form travelers used in BCM was supplied, installed and operated by Freysaş.



Tabliye Boyutları:

Genişlik : 11.75 m x 2 (2x2 Şerit)

Yükseklik : 3.50 m~9.50 m

Ayak Özellikleri & Ayak Boyutları:

Sabit enkesitli kutu kesit

Yükseklik : 74 m

Enkesit : 6 m x 5 m x 12 m

Deck Geometry:

Width : 11.75m x 2 (2x2 lanes)

Height : 3.50 m ~9.50 m

Pier Geometry: Box section with fixed cross section

Height : 74 m

Cross section : 6 m x 5 m x 12 m

AFFAIRE PROJECT	DEREVENK VIADUCT	NUMERO NUMBER	L17-011 E1
DOSSIER FILE	2nd DECK	NUMERO NUMBER	3/5
DESIGNATION DESIGNATION	KINEMATIC	FORMAT/SCALE ECHELLE/SCALE	A1
FREYSSINET INTERNATIONAL & COMPAGNIE 200 RUE MARSEILLAISE 69003 LYON FRANCE TEL : (33) 4 72 76 79 79 FAX : (33) 4 72 76 79 80		REPRODUCTION ET MODIFICATION INTERDITES / COPYRIGHT & MODIFICATION RESERVES	L17-011-E1-PCA-011 A FRW

